

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Двигун		бензиновий	
Привод		1.2л SHVS (12V-ISG, 3Ah)	
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ		2WD	
Габаритна довжина, мм		3 860	
Габаритна ширина, мм		1 735	
Габаритна висота, мм		1 485	
Колісна база, мм		2 450	
Колія	Передніх коліс, мм	1 520	
	Задніх коліс, мм	1 520	
Мінімальний радіус повороту, м		4,8	
Мінімальний дорожній просвіт, мм		115	
МІСТКІСТЬ			
Кількість місць, осіб		5	
Місткість багажного відділення, л	макс. об'єм (за даними виробника)	980	
	зі складеними спинками заднього сидіння*	589	
	із задньою спинкою, піднятою в положення (стандартне)*	265	
Об'єм паливного бака, л		37	
ДВИГУН			
Тип		Z12E	
Кількість циліндрів		3	
Кількість клапанів		12	
Робочий об'єм, см ³		1 197	
Діаметр циліндра x хід поршня, мм		74.0×92.8	
Ступінь стискання		13,9	
Максимальна потужність, кВт(к.с) /хв-1		60,9 (83) / 5700	
Крутний момент,Н•м/хв-1		111,8/4500	
Паливна система		багатоточкове впорскування	
ТРАНСМІСІЯ			
Тип		5MT	CVT
Передавальні числа	1-а	3,545	максимум: 2.500 мінімум: 0.392
	2-а	1,905	
	3-а	1,240	
	4-а	0,906	
	5-а	0,697	
	передача заднього ходу	3,273	
Передавальне число головної передачі		4,294	5,643
ШАСІ			
Рульове керування		гібридний, механічно-електричне, рейкове	
Гальма	Передніх коліс, мм	вентильовані дискові	
	Задніх коліс, мм	барабанні	
Підвіска	Передніх коліс	типу МакФерсон з гвинтовою пружиною	
	Задніх коліс	торсіонна балка з гвинтовою пружиною□	
Шини		185/55R16	
МАСА			
Споряджена маса, кг		994	1032
Повна маса, кг		1365	1389
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ			
Максимальна швидкість, км/год		165	170
Час розгону від 0 до 100 км/год, с		12,5	11,9
ЕКОЛОГІЧНІ ПОКАЗНИКИ			
Відповідність стандартам		Еуро6е	
Орієнтовна витрата палива, л/100км**	тиха фаза швидкості	4,878	5,309
	середня фаза швидкості	4,329	4,503
	висока фаза швидкості	4,034	4,264
	надвисока фаза швидкості	5,193	5,600
	комбінований цикл	4,613	4,926
Викиди CO2 г/км, комбінований цикл		104,01	111,02

* Дані характеристики можуть бути змінені виробником без попередження.

** Значення споживання палива та CO₂ було виміряно відповідно до Всесвітньої процедури випробувань легких транспортних засобів (WLTP3/RDE5) і призначено для порівняння з іншими транспортними засобами, перевіреними за тією ж технічною процедурою. Ці значення можуть відрізнятися від фактичних результатів водіння, оскільки вони залежать від багатьох факторів, таких як додаткова маса аксесуарів, які встановлені на автомобіль, погодних та дорожніх умов, стилю водіння та навантаження на автомобіль.