



VITARA







ЧАС ГРАТИ

Проекти... етапи... цілі... Доросле життя наповнене купою обов'язків. Але десь глибоко, за всіма цими важливими зустрічами й планами, всередині нас ховається дитина, завжди грайлива, завжди готова до пригод! Тож не варто стримувати свою внутрішню дитину — потіште її грайливістю руху та динамікою на трасі й бездоріжжі, яскравим дизайном та опціоналом мультимедіа і всіх систем безпеки. Відкрийте для себе драйв Suzuki Vitara.





ВІДМІННІ ХОДОВІ ЯКОСТІ НА БУДЬ-ЯКОМУ ПОКРИТТІ

Надійний компаньйон в усіх подорожах: нехай цей універсальний автомобіль, здатний подолати найважчі дорожні й погодні умови, стане вашим справжнім другом. Vitara оснащений потужним технологічним двигуном із видатними характеристиками. Автомобіль несе в собі ген позашляховиків Suzuki: легкість керування поєднується в ньому з максимальним зчепленням із дорогою.





ВИСОКОЕФЕКТИВНА ТРАНСМІСІЯ



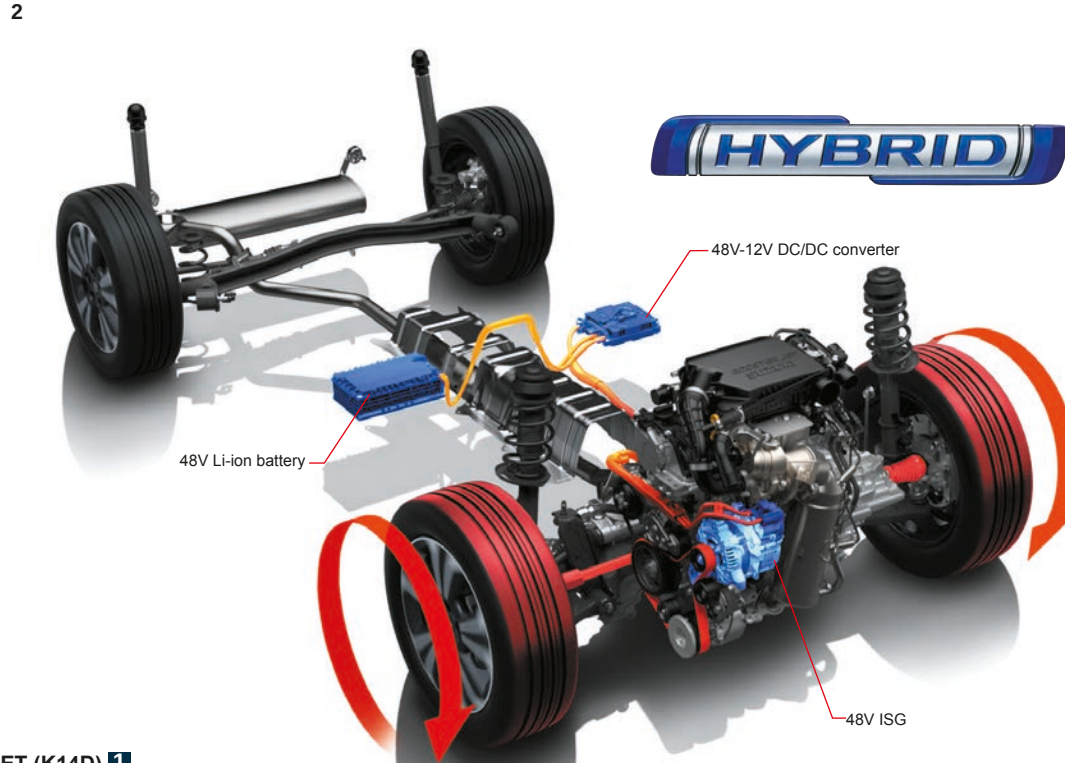
6-ступенева автоматична коробка передач **1**

Завдяки збільшеному діапазону передавальних чисел 6-ступенева автоматична коробка передач пропонує відмінну динаміку розгону, навіть при рушанні з місця, та збільшує економію палива при русі з активованим круїз-контролем на великій швидкості. Вбудований охолоджувач підвищує ефективність охолодження автоматичної коробки передач, також сприяючи економії пального.

Підкермові перемикачі передач **2**

За бажанням, у будь-який момент, можна легко та швидко перемикаєти передачі за допомогою перемикачів передач, встановлених під кермом. Це дозволяє насолоджуватися активним кермуванням та ще більше захопитися процесом керування VITARA.





Новий бензиновий двигун 1,4 BOOSTERJET (K14D) ¹

Новий турбодвигун з прямим впорскуванням 1.4 BOOSTERJET посилює задоволення від керування Vitara. Турбонагнітач через проміжний охолоджувач подає у циліндри стиснуте повітря, що у свою чергу дозволяє двигуну збільшити крутний момент в широкому діапазоні обертів, та досягти його максимальних показників починаючи вже з 2000 об/хв. Система прямого впорскування додатково покращує показники витрати палива у різних режимах руху за рахунок впорскування палива безпосередньо у циліндри та оптимізації кількості, часу та тиску впорскуваного палива. Крім того, ефективність витрати палива також підвищується за рахунок електронного регулювання фаз газорозподілу (VVT), рециркуляції та охолодження відпрацьованих газів (EGR) і більш високого ступеня стиснення.

48-Вольтова система «М'якого гібрида» SHVS ²

Повністю нова 48-Вольтова м'яка гібридна система SHVS від SUZUKI складається з інтегрованого стартера-генератора (ISG), який водночас виконує функцію електродвигуна, літій-іонної батареї з робочою напругою у 48 Вольт і перетворювача постійного струму 48В-12В. Завдяки використанню у гібридній системі більшій робочій напруги, ніж звичайні бортові 12В у авто, збільшується кількість енергії, яка отримується під час гальмування або уповільнення, а також збільшується потужність електродвигуна, який допомагає звичайному бензиновому двигуну, що у свою чергу призводить до зменшення споживання палива та покращення загальної ефективності руху.

Маючи у пріоритеті економію палива у звичайному режимі руху, система SHVS додає крутний момент, отриманий від електродвигуна до крутного моменту бензинового двигуна, використовуючи одну з двох функцій: «регулювання крутного моменту» або «підвищення крутного моменту» коли вирішує, що водій бажає швидкого прискорення. Більше того, під час роботи системи автоматичної зупинки-запуску двигуна під час нетривалих зупинок (система Start-Stop), електродвигун плавно і м'яко зупиняє/запускає бензиновий двигун, та повністю виключає використання палива автомобілем під час уповільнення або зупинки. Це все спрямовано на зменшення рівня витрати палива та шкідливих викидів. *

* Електродвигун не зупиняє/перезапускає бензиновий двигун, коли працює кондиціонер, або рівень заряду літій-іонної батареї нижче необхідного показника.

Регулювання крутного моменту ³

Система регулювання крутного моменту пришвидшує реакцію на прискорення, миттєво додаючи крутний момент від електродвигуна до крутного моменту бензинового двигуна, для компенсації затримки реакції бензинового двигуна.



Підвищення крутного моменту ⁴

Підвищення крутного моменту робить прискорення більш плавнішим та потужним, миттєво додаючи крутний момент від електродвигуна до крутного моменту бензинового двигуна, поки не почне працювати турбонагнітач.

Система автоматичної зупинки/запуску двигуна (Start-Stop)

Коли Vitara уповільнюється і оберти бензинового двигуна наближаються до показників холостого ходу, електродвигун зупиняє бензиновий двигун, чим припиняє використання палива. Оскільки запалення залишається активним, автомобіль, за бажанням водія, у будь-який момент може продовжити рух без будь-якої затримки.

ПОВНИЙ ПРИВОД ALLGRIP



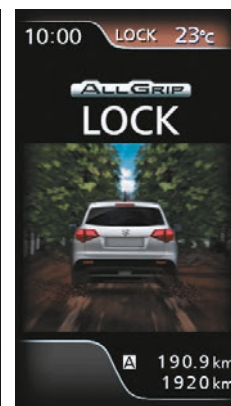
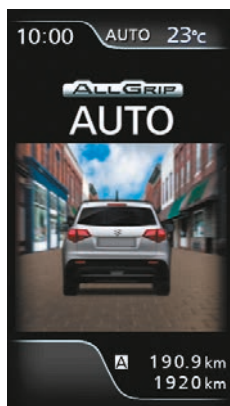


Система ALLGRIP

«Автомобіль, що здатен рухатися поганими дорогами та сягати місць, до яких не можна було дістатися автомобілем раніше». Під цим девізом в 1970 році був створений наш перший автомобіль із повним приводом. Це був початок історії ALLGRIP — відомої технології повного привода від Suzuki. Наша технологія повного привода постійно вдосконалюється, з кожним разом дозволяючи водіям відчувати ще більше натхнення, задоволення й впевненості. Привод ALLGRIP у Vitara відкриває перед вами нові горизонти і підвищує якість життя у всіх його проявах.

Чотири режими руху на вибір водія

Виберіть свій режим руху з чотирьох можливих (Auto, Sport, Snow та Lock) за допомогою простого перемикача на центральній консолі. На бортовому кольоровому дисплеї в центрі панелі приладів відображається індикація поточного режиму руху ALLGRIP.



Режим Auto

У цьому режимі увагу зосереджено на максимально низькій витраті палива в типових умовах руху. При виявленні буксування система автоматично включає повний привод.

Режим Sport

Покращує ходові якості на поворотах, при потребі передаючи більше крутного моменту на задні колеса. Одночасно цей режим оптимізує співвідношення швидкості та крутного моменту для зменшення часу реагування двигуна.

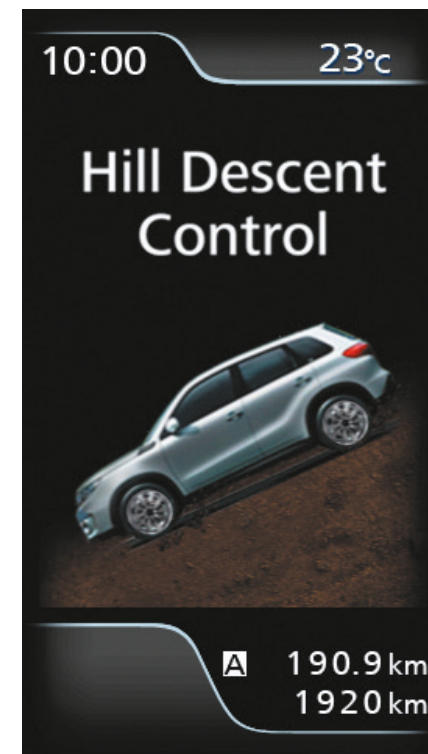
Режим Snow

Оптимально підходить для засніжених доріг і доріг без твердого покриття, а також при русі на інших слизьких поверхнях. Покращує зчеплення з дорогою при розгоні та забезпечує стійкість автомобіля.

Режим Lock

Призначений для виведення автомобіля зі снігу, багнюки або піску. Система жорстко розподіляє крутний момент між передньою та задньою осями у пропорції 50:50. Робота систем ESP* та інших систем керування автомобілем оптимізується відповідно до роботи режиму. На швидкості 60 км/год режим Lock автоматично перемикається на режим Snow.

* ESP® є зареєстрованим торговим знаком Daimler AG.



Система контролю спуску зі схилу

Коли автомобіль рухається крутим схилом вниз і гальмування двигуном виявляється недостатнім для вповільнення руху, в керування гальмами втручається система контролю спуску зі схилу, утримуючи автомобіль на заданій малій швидкості. Це дозволяє водієві сконцентруватися на керуванні.





ЩЕ СИЛЬНІШИЙ. ЩЕ ЗУХВАЛІШИЙ. ГОТОВИЙ ДО ПРИГОД

Зустрічайте автомобіль, що випромінює силу та енергію. Завдяки фірмовому виразному стилю Vitara привертає увагу всюди, де з'являється. Автентичний дизайн підкреслює, що Vitara завжди сміливо прямує в пошуках пригод як дорогами, так і бездоріжжям. Додайте до динаміки енергійну зовнішність і насолоду від досконалості салону повнорозмірного позашляховика.

ВИРАЗНИЙ ЕКСТЕР'ЄР





Світлодіодні фари **1**

Потужні та надфективні рефлекторні світлодіодні FULL-LED фари, встановлені на всіх VITARA, обладнаних двигуном 1,4 BOOSTERJET, окрім чудового ефективного освітлення у будь-яку пору доби або року, підкреслюють належність авто до топової лінійки VITARA та роблять екстер'єр VITARA ще більш емоційним та привабливим.



Світлодіодні денні ходові вогні та протитуманні ліхтарі **2**

Вертикально розташовані світлодіоди надають денним ходовим вогням (DRL) неповторного вигляду. Протитуманні ліхтарі, необхідні для покращення видимості автомобіля в погану погоду.

Традиційні мотиви позашляховиків Suzuki **3 4**

Центральним елементом дизайну автомобілів Suzuki є 5-секційна радіаторна решітка, посилений передній бампер зі стильними хромованими акцентами, які надають Vitara сучасного вишуканого вигляду.

Новий дизайн коліс

17-дюймові поліровані легкосплавні диски **5**

17-дюймові фарбовані легкосплавні диски **6**





ВИСОКОЯКІСНИЙ ІНТЕР'ЄР



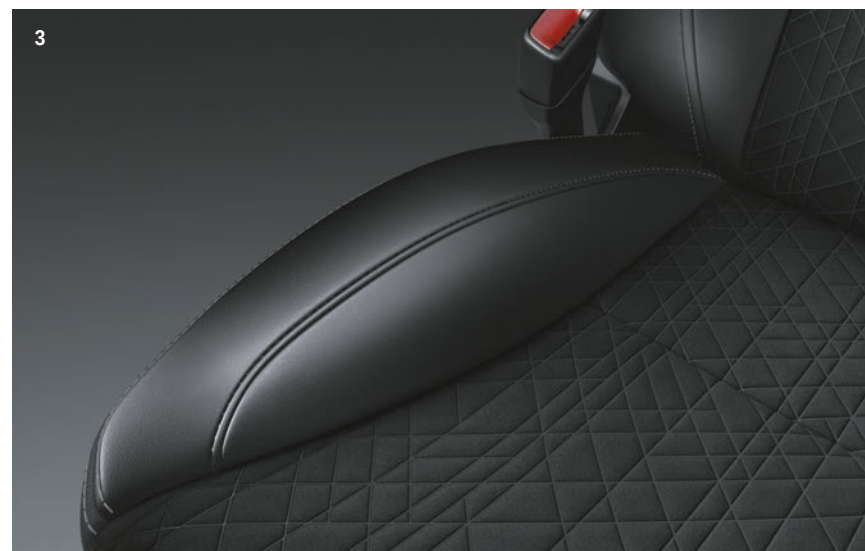
Салон преміум-класу **1**

Посадку у Vitara можна порівняти з подорожжю у витончений світ, створений цілком із високоякісних матеріалів. У добре продуманому салоні кожна кнопка, кожен вимикач та регулятор знаходяться саме на тому місці, де їм належить бути. Насолоджуйтесь інтер'єром, покидати який немає бажання.



Нова центральна панель зі вставками з м'якого пластика **2**

Верхня частина панелі інструментів із м'якого пластика надає салону преміального вигляду.



Нові сидіння з геометричним малюнком **3**

Стильні сидіння, оздоблені високоякісною еко-шкірою у комбінації з м'якою замшею, забезпечують максимальну підтримку та комфорт водія і пасажирів та разом із практичністю надають інтер'єру VITARA ще більшої вишуканості та преміального вигляду.



Новий мультиінформаційний 4,2-дюймовий кольоровий РК-дисплей **4**

У центрі панелі приладів розташований сучасний 4,2-дюймовий мультиінформаційний кольоровий РК-дисплей, який надає водієві точні дані про характеристики автомобіля та роботу його систем. На динамічному дисплеї відображаються дані багатьох функцій, наприклад режиму ALLGRIP, показники акселерометру, потужності двигуна та крутного моменту, дані про прискорення та гальмування та інші. Завдяки численній кількості інформації ваша поїздка буде завжди цікавою.

КОЛЬОРИ

ДВОКОЛІРНЕ ПОКРИТТЯ



Сіро-синій металік (Ice grayish blue metallic) /
чорний перламутровий металік
(Cosmic Black Pearl Metallic) (DBF)



Бежевий металік (Savanna Ivory Metallic) /
чорний перламутровий металік
(Cosmic Black Pearl Metallic) (A9N)



Жовтогарячий металік (Solar Yellow Pearl Metallic) /
чорний перламутровий металік
(Cosmic Black Pearl Metallic) (DBH)



Сірий металік (Galactic Grey Metallic) /
чорний перламутровий металік
(Cosmic Black Pearl Metallic) (A9G)



Бірюзовий перламутровий металік (Atlantis Tur-
quoise Pearl Metallic) / чорний перламутровий
металік (Cosmic Black Pearl Metallic) (A9L)



Червоний (Bright Red 5) /
чорний перламутровий металік
(Cosmic Black Pearl Metallic) (A9H)

ОДНОКОЛІРНЕ ПОКРИТТЯ



Білий перламутровий (Cool White Pearl) (ZNL)



Срібний металік (Silky Silver Metallic 2) (ZCC)



Сірий металік (Galactic Gray Metallic) (ZCD)



Чорний перламутровий металік
(Cosmic Black Pearl Metallic) (ZCE)

ПАКЕТИ ЕКСТЕР'ЄРУ



ПАКЕТ OUTDOOR

- | | |
|--|--|
| 1 Пластини решітки радіатора | 6 Диски Misti, 17", чорні |
| 2 Верхня контрастна вставка решітки радіатора | 7 Центральні ковпачки |
| 3 Контрастна вставка переднього бампера | 8 Боковий захисний молдинг кузова |
| 4 Контрастна окантовка денних ходових вогнів | 9 Нижня накладка переднього бампера |
| 5 Бокове оздоблення крила | 10 Нижня накладка заднього бампера |



ПАКЕТ URBAN

- | | |
|--|--|
| 1 Пластини решітки радіатора | 6 Корпуси дзеркал заднього огляду, правий + лівий |
| 2 Верхня контрастна вставка решітки радіатора | 7 Диски Misti, 17", поліровані |
| 3 Контрастна вставка переднього бампера | 8 Центральні ковпачки |
| 4 Контрастна окантовка денних ходових вогнів | 9 Контрастна вставка заднього бампера |
| 5 Бокове оздоблення крила | |







БІЛЬШЕ МОЖЛИВОСТЕЙ. БІЛЬШЕ НАДІЙНОСТІ. БІЛЬШЕ... НЕПОГАНО!

Vitara — це більше, ніж просто приваблива зовнішність. Це також гострий розум. Укомплектований найсучаснішими технологіями, які завжди підтримають, захистять і розважать водія й пасажирів.



УДОСКОНАЛЕНІ СИСТЕМИ БЕЗПЕКИ



Suzuki Safety Support*

Vitara оснащений передовою системою виявлення перешкод попереду (Advanced Forward Detection) від Suzuki, яка використовує комбінацію з монокулярної камери та лазера, прикріплених до вітрового скла. Поєднання монокулярної камери, яка здатна виявляти об'єкти дорожньої обстановки, такі як пішоходи та лінії розмітки, на середніх та дальніх відстанях, та лазерного датчика, який є незамінним на коротких дистанціях та в темну пору доби, є запорукою відмінної безпеки руху.

Система автоматичного гальмування з подвійним датчиком*

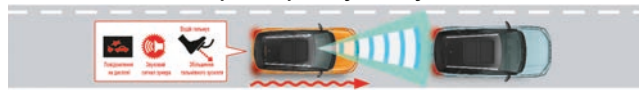
Під час руху Vitara використовує два датчики — монокулярну камеру та лазерний датчик, щоб визначити, чи існує ризик зіткнення з транспортним засобом, що рухається попереду, або пішоходом. У разі виявлення потенційного зіткнення автомобіль реагує в один із трьох способів залежно від ситуації.

1. Попередження



Попереджає водія за допомогою звукового та візуального сповіщення.

2. Система допомоги при екстремому гальмуванні



Активує систему допомоги при екстремому гальмуванні для збільшення гальмівного зусилля в разі високого ризику зіткнення, якщо водій панічно натискає на педаль акселератора.

3. Система автоматичного гальмування



Застосовує автоматичне екстремне гальмування, якщо ризик зіткнення збільшується, якщо ризик зіткнення збільшується.

Система попередження про зміну смуги руху

За умови швидкості понад 60 км/год функція попередження про зміну смуги руху слідує за траєкторію руху автомобіля та у випадку виконання автомобілем маневру зі зміни смуги руху без увімкненого сигналу повороту, надає водієві візуальне (на дисплеї та за допомогою індикатора) та тактильне (вібрація керма) попередження.

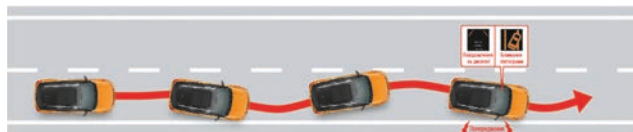


Система запобігання випадковій зміні смуги руху

На швидкостях від 60 до 160 км/год розпізнавання смуги відбувається за допомогою монокулярної камери, закріпленої на вітровому склі. Якщо система вважає, що автомобіль відхиляється від смуги, вона автоматично допоможе водієві повернути автомобіль назад на смугу руху шляхом м'якого втручання у процес керування.

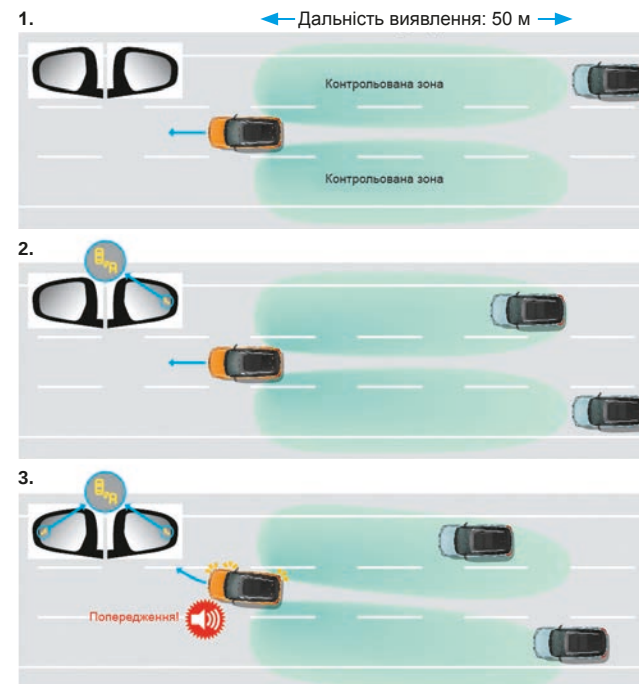
Попередження про вилітання

На швидкості від 60 км/год система попередження про вилітання слідує за траєкторію руху автомобіля і надає звукове та візуальне попередження, якщо автомобіль починає «рискувати», наприклад, внаслідок того, що водій задрімав.



Система контролю «мертвих» зон*

Зміна смуги на швидкості вище 15 км/год стала безпечнішою завдяки двом радарним датчикам, встановленим в задній частині автомобіля з обох боків, які здатні виявляти транспортні засоби, що знаходяться в «мертвих» зонах автомобіля або наближаються до них. У разі виявлення автомобіля, що знаходиться в «мертвій» зоні або наближається до неї, підсвічується попереджувальна світлодіодна піктограма у відповідному дзеркалі зовнішнього огляду. Якщо водій збирається змінити смугу руху, разом із підсвіченням попереджувальної піктограми подається звуковий сигнал.



* Можливості монокулярної камери та лазерного датчика щодо виявлення перешкод, розмітки та дорожніх знаків обмежені. Не покладайтеся виключно на повідомлення системи. Завжди залишайтеся уважними за кермом автомобіля (для комплектації з двигуном 1.4 BOOSTERJET).

ДОСКОНАЛИЙ КОМФОРТ



Адаптивний круїз-контроль (АСС)*

Якщо попереду рухається автомобіль, система адаптивного круїз-контролю використовує технологію радіохвиль міліметрового діапазону, призначену для автоматичного визначення відстані від автомобіля до транспортного засобу попереду відповідно до установки, вибраної з трьох можливих**. Якщо автомобілі попереду відсутні, система підтримує швидкість, установлену водієм (починаючи від 40 км/год).

Адаптивний круїз-контроль із функцією Stop & Go*

Поряд із адаптивним круїз-контролем функція Stop & Go допомагає водієві прискорювати та гальмувати автомобіль, зберігаючи безпечну відстань до транспортного засобу попереду. Адаптивний круїз-контроль із функцією Stop & Go може навіть загальмувати автомобіль до повної зупинки позаду транспортного засобу, що рухається попереду***.

1. Система стабілізації швидкості

Якщо до автомобіля, що рухається попереду, залишається достатня відстань, Vitara рухається з постійною заданою швидкістю.



2. Контроль відстані від автомобіля попереду

Якщо автомобіль попереду рухається повільніше, ніж Vitara, то останній, рухаючись позаду, автоматично обмежує швидкість, щоб утримувати достатню дистанцію.

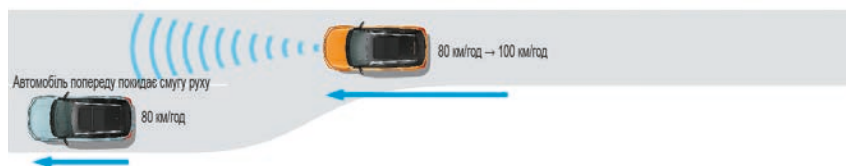
(Лише для адаптивного круїз-контролю із функцією Stop & Go.)

Якщо автомобіль, що рухається попереду, сповільнює рух до зупинки, Vitara автоматично зменшує швидкість, утримуючи достатню дистанцію. Якщо автомобіль, що рухається попереду, відновлює рух після 2-секундної зупинки, Vitara відновлює рух і слідує за ним. В іншому разі адаптивний круїз-контроль деактивується, і водій повинен натиснути на педаль гальма, щоб автомобіль Vitara зупинився.



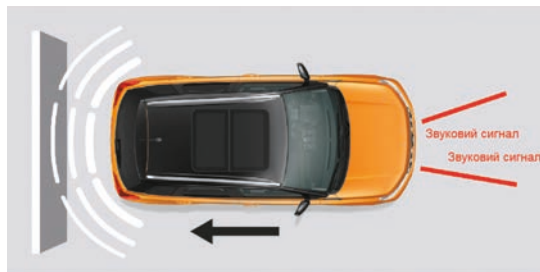
3. Система керування прискоренням

Якщо автомобіль, що рухається попереду, змінює смугу руху, а до іншого автомобіля попереду є достатня відстань, Vitara автоматично прискорюється й утримує задану швидкість.



Передні та задні датчики паркування

Ультразвукові датчики в бамперах виявляють перешкоди та надають звукові та візуальні попередження у вигляді повідомлень на мультимедійному дисплеї та звукових сигналів.



Система попередження про рух у поперечному напрямку ззаду*

На швидкості до 8 км/год під час руху заднім ходом автомобіль використовує два радар в задній частині автомобіля для допомоги водієві, попереджаючи його про наближення транспортних засобів з обох боків при виїзді автомобіля зі стоянки заднім ходом. У разі виявлення транспортного засобу система попереджає водія за допомогою візуального повідомлення на інформаційному дисплеї та звукового сигналу. Це робить виїзд зі стоянки, де видимість обмежена з одного або двох боків, більш безпечним.



* Можливості монокулярної камери та лазерного датчика щодо виявлення перешкод, розмітки та дорожніх знаків обмежені. Не покладайтеся виключно на повідомлення системи. Завжди залишайтеся уважними за кермом автомобіля (для комплектацій з двигуном 1.4 BOOSTERJET).

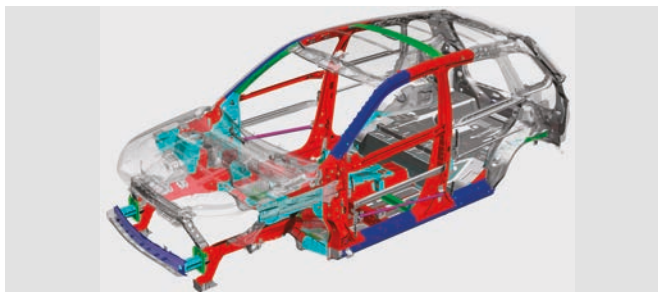
** Відстань між автомобілями залежить від швидкості автомобіля.

*** Адаптивний круїз-контроль із функцією Stop & Go буде деактивованою, а гальмо розблоковане через 2 с після повної зупинки (для комплектацій з двигуном 1.4 BOOSTERJET).



Багатофункціональне кермо

Зручне багатофункціональне кермо надає водієві можливість повного контролю всіх систем зв'язку. Під рукою розташовані кнопки керування магнітолою та кнопки роботи зі смартфоном через Bluetooth®. Функція підтримки водіння також інтегрована в систему адаптивного круїз-контролю для забезпечення максимуму комфорту та безпеки.



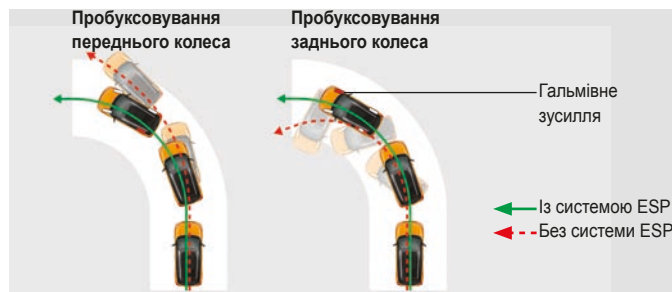
Міцний каркас кузова ТЕСТ

Кузов Vitara виконаний за технологією ТЕСТ (Total Effective Control Technology) від Suzuki, концепція якої передбачає ефективне поглинання та розсіювання конструкцією енергії від зіткнення.



7 подушок безпеки

Ходові якості доповнюються системами безпеки, зокрема стандартними подушками безпеки для водія і переднього пасажирів, передніми боковими подушками безпеки, які знижують ризик травмування грудної клітки в разі бічних зіткнень, віконні подушки безпеки, які знижують ризик травмування голови, і колінна подушка безпеки для водія, яка знижує ризик травмування гомілок.



ESP®

Якщо колеса втрачають зчеплення з дорогою, система курсової стійкості ESP®* автоматично регулює роботу двигуна та гальм таким чином, щоб автомобіль залишався під контролем водія.

* ESP® є зареєстрованим торговим знаком Daimler AG.



ВТІЛЕННЯ БЕЗПЕКИ

ЩОДЕННА ПРАКТИЧНІСТЬ





Просторе багажне відділення ¹
Завдяки широкому отвору багажного відділення, малій висоті завантаження й вражаючому об'єму (710 л) при складених задніх пасажирських сидіннях*, з Vitara ви завжди матимете із собою все необхідне.

Клімат-контроль ²
Проста у використанні система кондиціонування завжди допоможе підтримувати комфортну температуру в салоні.

Панорамний люк у даху ³
Легкий в користуванні люк, що зсувається повністю, дозволить наповнити салон світлом і свіжим повітрям.

Центральний передній підлокітник ⁴
Положення центрального переднього підлокітника можна відрегулювати, пересунувши його в потрібне положення. Крім того, підлокітник має відділення для зберігання речей.

* Застосований метод вимірювання Німецької асоціації автомобільної промисловості (German Association of the Automotive Industry).

GL+



Сіро-синій металік (Ice Grayish Blue Metallic) /
чорний перламутровий металік (Cosmic Black Pearl Metallic) (DBF)



GLX



Жовтогарячий металік (Solar Yellow Pearl Metallic) /
чорний перламутровий металік (Cosmic Black Pearl Metallic) (DBH)



Основне обладнання

Двигун	Бензиновий	
	1.4 BOOSTERJET + SHVS (гібрид)	
Система привода	2WD/ALLGRIP	
Коробка передач	6AT	
Комплектація	GL+	GLX

ШАСІ		
Шини та диски	215/55 R17 + легкосплавні диски (фарбовані)	S
	215/55 R17 + легкосплавні диски (поліровані)	—
Комплект для ремонту шин		S
		S

ЕКСТЕР'ЄР		
Панорамний люк у даху	Функція подвійного зсування	—
Розширювачі колісних арок		S
Релінги даху	Сріблясті	S
Решітка радіатора	Хромована	S
Накладка переднього бампера	Хромована	S
Накладка крила	Хромована	S
Зовнішні ручки дверей	Під колір кузова	S
Замок дверей багажного відділення	Електромагнітний	S

ОГЛЯДОВІСТЬ		
Фари	Світлодіодні рефлекторні (ближнє і дальнє світло)	S
Коректор кута нахилу фар	Автоматичний	S
Автоматичне увімкнення зовнішнього освітлення		S
Протитуманні ліхтарі	Передні	S
	Задні	S
Задні комбіновані ліхтарі	Світлодіодні	S
Тоноване скло (зелене)		S
Скло з глибоким тонуванням	Вікна задніх дверей	S
	Малі вікна задніх дверей	S
	Скло кришки багажного відділення	S
	Спереду: 2 швидкості (висока, низька) + регульований переривчастий режим + склоомивач	S
Склоочисники	Ззаду: 1 швидкість + переривчастий режим роботи + склоомивач	S
		S
Автоматичне увімкнення склоочисників		S
Обігрів заднього скла		S
		S
Зовнішні дзеркала заднього огляду	В колір кузова	S
	3 електроприводом регулювання	S
	3 електроприводом складання	—
	3 обігрівачем	S
	Із вбудованими індикаторами показчиків повороту	—
Денний/нічний режим дзеркала заднього огляду	Регулювання яскравості вручну	S

РУЛЬОВИЙ МЕХАНІЗМ І ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ		
3-спицеве рульове колесо	Шкіряне оздоблення	S
	Клавіші керування аудіосистемою	S
	Клавіші керування системою круїз-контролю	S
		S

Двигун	Бензиновий	
	1.4 BOOSTERJET + SHVS (гібрид)	
Система привода	2WD/ALLGRIP	
Коробка передач	6AT	
Комплектація	GL+	GLX

РУЛЬОВИЙ МЕХАНІЗМ І ПАНЕЛЬ ПРИЛАДІВ		
	Клавіші керування обмежувачем швидкості	S
	Підкермові перемикачі передач	S (6AT)
	Регулювання кута нахилу рульової колонки	S
	Телескопічна рульова колонка	S
		S
Підсилювач рульового керування		S
Тахометр		S
Інформаційний дисплей в комбінації приладів	4,2" кольоровий РК-дисплей	S
	Годинник	S
	Показчик температури зовнішнього повітря	S
	Показчик витрати палива	S
	Пробіг	S
	Середня швидкість	S
	Індикатор перемикання передач (MT/6AT)	S
	Індикатор перемикання передач (6AT)	S (6AT)
	Індикатор режиму руху (ALLGRIP)	S (ALLGRIP)
		S (ALLGRIP)
Нагадування про вимикання освітлення та про ключ запалювання в замку		S
Нагадування про незачинені двері		S
Нагадування про необхідність заміни моторної оливи		S
Нагадування про непристібнутий ремінь безпеки водія	Лампа та звуковий сигнал	S
Нагадування про непристібнутий ремінь переднього пасажиря	Лампа та звуковий сигнал	S
Нагадування про непристібнутий ремінь безпеки заднього сидіння	Лампа	S
Попередження про низький рівень палива		S
Попередження про тиск в шинах		S
Окантовка панелі приладів	Кольорова	S
	Плівка	—
Окантовка центральних та бокових дефлекторів	Хромована	S
		S

ФУНКЦІЇ КОМФОРТУ		
Електросклопідйомники	Спереду	S
	Ззаду	S
Центральний замок	Вимикач з боку водія	S
Дистанційне керування замками дверей	3 функцією вмикання ламп аварійної світлової сигналізації	S
Система запуску двигуна Без ключа		S
Клімат-контроль		S
Обігрівач		S
Салонний фільтр		S
Аудіосистема*	Антенa	S
	Динаміки спереду	S
	Динаміки ззаду	S
	Високочастотні динаміки	—
	Система інтеграції зі смартфоном Smartphone Linkage Display Audio + Bluetooth®* + камера заднього виду	S
	DAB-радіо	S
		S
		S

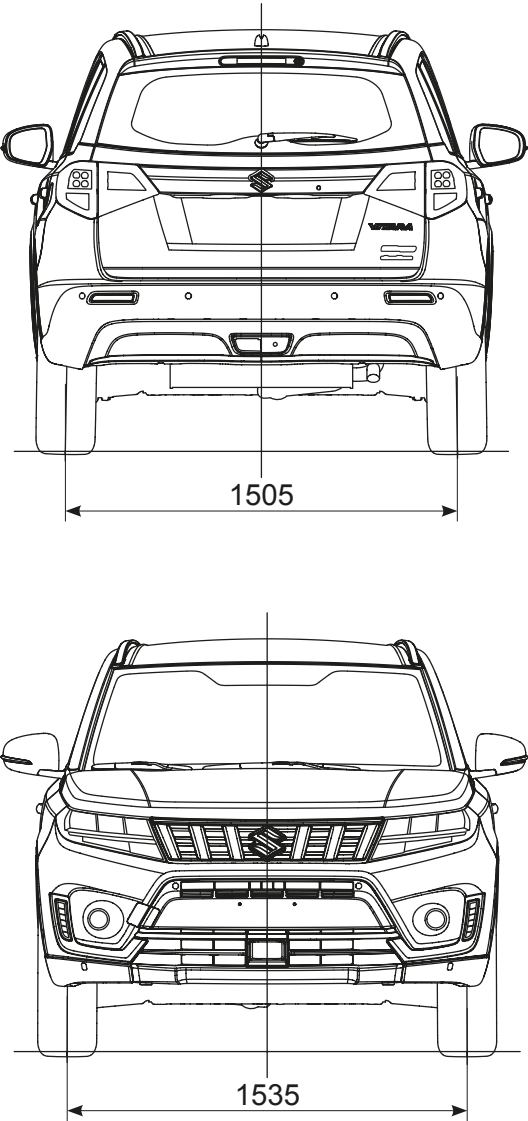
* аудіосистема та камера заднього виду, встановлено на СТО дилера

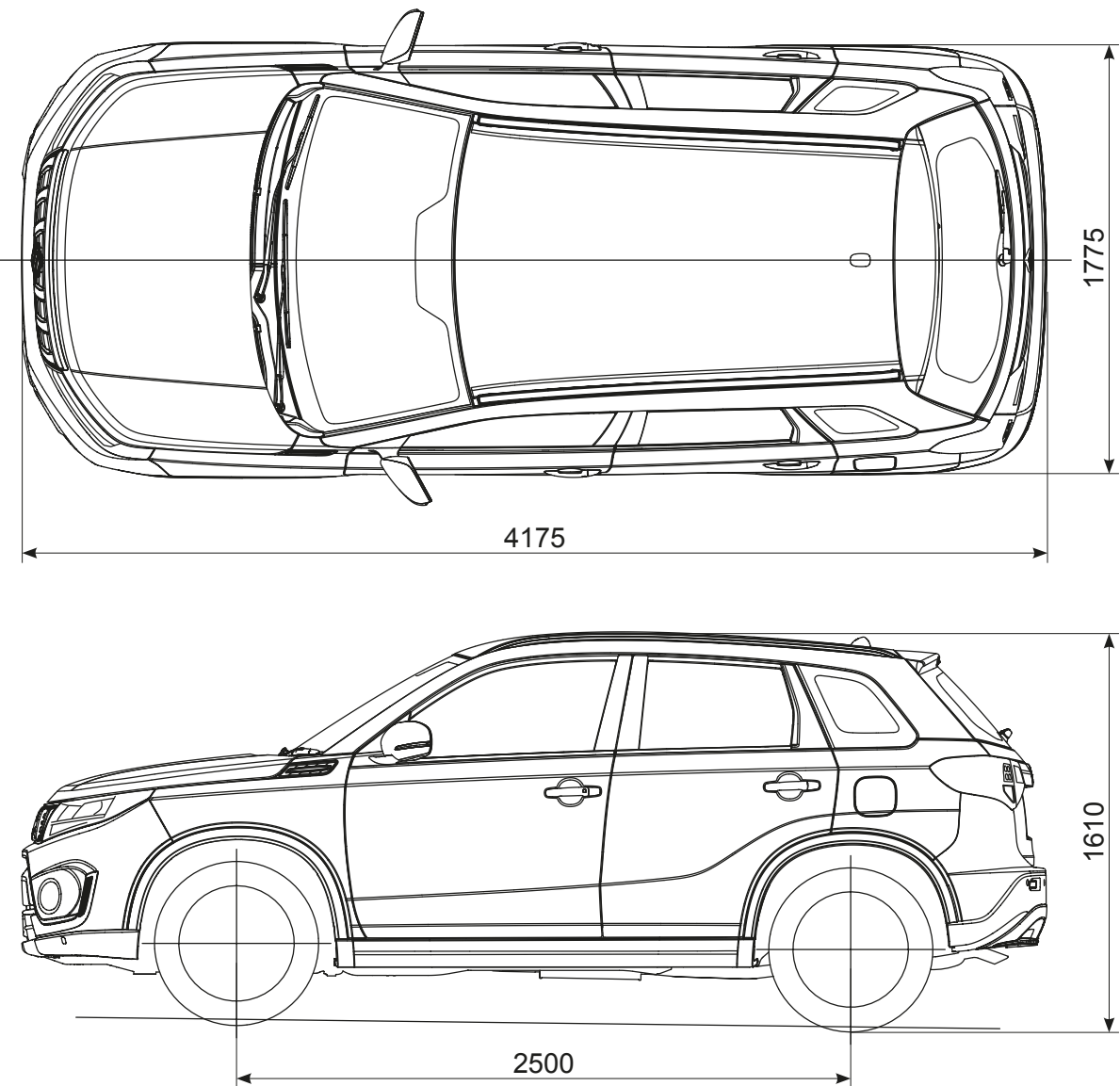
Основне обладнання

Двигун		Бензиновий	
Система привода		1.4 BOOSTERJET + SHVS (гібрид)	
Коробка передач		2WD/ALLGRIP	
Комплектація		6AT	
		GL+	GLX
ФУНКЦІЇ КОМФОРТУ			
Перемикач режиму руху		4 режими	
Круїз-контроль		S (ALLGRIP)	S (ALLGRIP)
Адаптивний круїз-контроль (ACC)		S	S
Функція обмеження швидкості		S	S
Технічні характеристики моделей для холодних регіонів		Підігрів сидінь (обидва передні сидіння)	S
		Дефлектори для обігріву задньої частини салону	S
ІНТЕР'ЄР			
Освітлення салону	Лампа для читання карт в передній частині салону (2-позиційна)	S	S
	Лампа для читання карт в передній частині салону (3-позиційна)	—	S
	Центральний ліхтар освітлення салону (3-позиційний)	S	S
	Ліхтар освітлення відділення для речей з боку переднього пасажирів	S	S
	Ліхтар освітлення простору для ніг (передні сидіння)	S	S
Сонцезахисні козирки	Ліхтар освітлення відділення для речей в нижній частині центральної консолі	S	S
	3 тримачем талонів	S	S
	Із косметичним дзеркалом	S	S
	3 функцією підсвічування	S	S
Верхні ручки	3 боку переднього пасажира	S	S
	Ззаду × 2	S	S
Підставки для напоїв	Спереду × 2	S	S
	Спереду × 2	S	S
Тримачі для пляшок	Ззаду × 2	S	S
	Демпфер кришки відділення для речей з боку переднього пасажира	S	S
Консольний ящик	Спереду	S	S
	Ззаду	S	S
Центральний підлокітник	Спереду (на підлоговій консолі)	S	S
	Окантовка центральної консолі	S	S
Ручка важеля перемикання передач	Срібляста	S	S
	Чорна зі сріблястою вставкою	S	S
Кнопка розблокування стоянкового гальма	Хромована	S	S
	USB-роз'єм	S	S
Розетка для додаткового обладнання 12 В	Консольний ящик	S	S
	Передня консоль	S	S
Підставка для ноги	С	S	S
	Вставка панелей дверей	S	—
Окантовка панелей дверей	Замшева	—	S
	Срібляста	S	S
Внутрішні ручки дверей	Хромовані	S	S
	Тканинна вставка	S	—
Підлокітник дверей	Вставка зі штучної шкіри	—	S
СІДІННЯ			
Передні сидіння	Регулятор висоти сидіння (з боку водія)	S	S
	Регулятор висоти сидіння (з боку переднього пасажира)	S	S
	Функція регулювання поздовжнього положення сидіння і кута нахилу спини сидіння	S	S
	Кишеня в спинці сидіння (на сидінні переднього пасажира)	S	S
	Підголівник	S	S
Задні сидіння	Складання в пропорції 60:40	S	S
	Підголівник × 3	S	S
Матеріал оббивки сидінь	Тканина з білою строчкою	S	—
	Штучна шкіра та замша	—	S

Двигун		Бензиновий	
Система привода		1.4 BOOSTERJET + SHVS (гібрид)	
Коробка передач		2WD/ALLGRIP	
Комплектація		6AT	
		GL+	GLX
БАГАЖНЕ ВІДДІЛЕННЯ			
Шторка багажного відділення		S	S
Подвійна підлога багажного відділення		S	S
Гачок у багажному відділенні		Гачок для магазинних покупок × 1	S
		Гачок для сітки × 2	S
Розетка для додаткового обладнання 12 В у багажному відділенні		S	S
Ліхтар освітлення багажного відділення		S	S
БЕЗПЕКА ТА ЗАХИСТ			
Система ABS з функцією EBD		S	S
ESP**		S	S
DSBS (система автоматичного гальмування з подвійним датчиком)		S	S
BSM (система контролю «мертвих» зон) / RCTA (система попередження про рух в поперечному напрямку ззаду)		S	S
Система утримання на схилі		S	S
Система контролю спуску зі схилу		S (ALLGRIP)	S (ALLGRIP)
Система допомоги при екстремому гальмуванні		S	S
Система контролю тиску в шинах (TPMS)		S	S
Датчики системи паркування		Спереду: 4 датчики	—
		Ззаду: 4 датчики	S
Передні подвійні подушки безпеки SRS		S	S
Бокові подушки безпеки		Спереду	S
Віконні подушки безпеки		S	S
Подушка безпеки для колін		Сидіння водія	S
Система деактивації подушок безпеки переднього пасажира		S	S
Травмобезпечний педальний вузол		S	S
Ремені безпеки	Спереду: 3-точкові ремені безпеки типу ELR з пристроєм попереднього натягу, обмежувачем зусилля натягу ременя та регулятором висоти верхньої точки кріплення		
	Ззаду: 3-точкові ремені безпеки типу ELR з пристроєм попереднього натягу, обмежувачем зусилля натягу ременя (бокові сидіння), 3-точковий ремінь безпеки ELR (центральне сидіння)		
Кріплення ISOFIX для дитячих крісел		× 2	S
Кріплення Tether для дитячих крісел		× 3	S
Механізм блокування задніх дверей від відмикання/замикання дітьми		S	S
Балки дверей для захисту від бокового удару		S	S
Імобілайзер		S	S
Циліндри замків, що вільно прокручуються		S	S
Охоронна сигналізація		S	S
Механічне розблокування селектору AT		S (6AT)	S (6AT)
Денні ходові вогні (DRL)		S	S
Верхній стоп-сигнал		S	S
Сигнал попередження про аварійне гальмування		S	S
Система автоматичної зупинки і запуску двигуна Start-Stop		S	S

— Недоступно
S Стандартна комплектація
Перелік обладнання уточнюйте в офіційного дилера.
* Bluetooth — це зареєстрована торгова марка Bluetooth SIG, Inc.
** ESP є зареєстрованим торговим знаком Daimler AG.
Система ESP покликана допомогти водієві зберегти контроль над автомобілем. Залежно від ситуації на дорозі система знижує крутий момент двигуна, обирає колеса, які загальмовуються, та регулює гальмівне зусилля на них. Загалом ESP є системою, що допомагає зберегти стійкість автомобіля на дорозі. У разі заносу або пробуксовування коліс, коли зчеплення між шинами та дорожнім покриттям повністю втрачається, система ESP також функціонує, але може бути неефективною.





Основні технічні параметри

Керування рухом		Лівостороннє розташування керма (LHD)	
Кількість дверей		5	
Двигун		Бензиновий	
Система привода		1.4 BOOSTERJET + SHVS (гібрид)	
		2WD	4WD (ALL GRIP)
ГАБАРИТНІ РОЗМІРИ			
Загальна довжина		мм	4175
Загальна ширина		мм	1775
Загальна висота		мм	1610
Колісна база		мм	2500
Ширина колії	Спереду	мм	1535
	Ззаду	мм	1505
Мінімальний радіус розвороту		м	5,2
Мінімальний дорожній просвіт		мм	185
МІСТКІСТЬ			
Кількість місць		осіб	5
Об'єм багажного відділення	Макс. об'єм	л	1120
	Зі складеними спинками заднього сидіння (метод VDA)	л	710
	З піднятими спинками заднього сидіння (метод VDA)	л	375
Об'єм паливного бака		л	47
ДВИГУН			
Тип		K14D	
Кількість циліндрів		4	
Кількість клапанів		16	
Робочий об'єм		см³	1373
Діаметр циліндра × хід поршня		мм	73,0 × 82,0
Ступінь стиску		10,9	
Максимальна потужність		кВт (к. с.) / об/хв	95 (129) / 5500
Максимальний обертальний момент		Н·м / об/хв	235 / 2000–3000
Система подачі палива		Безпосереднє впорскування	
КОРОБКА ПЕРЕДАЧ			
Тип		6AT	6AT
Передавальні числа	1-ша	4,044	4,044
	2-га	2,371	2,371
	3-тя	1,556	1,556
	4-та	1,159	1,159
	5-та	0,852	0,852
	6-та	0,672	0,672
Передавальне число головної передачі		3,193	3,193
		3,502	3,502
ШАСІ			
Рухове керування		Зубчато-рейкового типу	
Гальма	Спереду	Вентильовані дискові	
	Ззаду	Дискові	
Підвіска	Спереду	Стійки McPherson	
	Ззаду	Торсіонна балка з пружиною	
Шини		215/55R17	
МАСА			
Споряджена маса		кг	1200–1230
Повна маса автомобіля		кг	1270–1295
			1710
			1780
ДИНАМІЧНІ ПОКАЗНИКИ			
Максимальна швидкість		км/год	190
0–100 км/год		с	9,5
			10,2
ЕКОЛОГІЧНІ ПОКАЗНИКИ			
Відповідність нормам викидів шкідливих речовин		Euro 6	
Орієнтовна витрата палива (NEDC)*1	Міський цикл	л/100 км	—
	Заміський цикл	л/100 км	—
	Комбінований цикл	л/100 км	—
Орієнтовна витрата палива (WLTC)*2		л/100 км	5,7–5,9
Викиди CO ₂ (NEDC)*1		г/км	6,2–6,5
Викиди CO ₂ (NEDC)*2		г/км	—
			128–133
			140–146

*1 Новий європейський їздовий цикл (NEDC)
*2 Міжнародна гармонізована методика випробувань для легкових автомобілів (Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Cycle).
Дані характеристики можуть бути змінені виробником без попередження.



WWW.SUZUKI.UA

Стандартне й додаткове обладнання можуть відрізнятися для певних ринків. Для уточнення звертайтеся до місцевих дилерів, оскільки специфікації й ілюстрації можуть стосуватися моделей, недоступних у вашому регіоні. SUZUKI MOTOR CORPORATION залишає за собою право без попередження змінювати кольори, матеріали, обладнання, специфікації та моделі, а також знімати з виробництва певні моделі.

Усі фотографії в цій брошурі зроблені з відповідними дозволами. Зображення автомобілів без номерних знаків на дорогах загального користування є результатом фотомонтажу.

Інформаційна служба (безкоштовно по Україні): 0 800 50 25 25